



Grönt fokus på ytskyddsdagarna

Ytskyddsdagarna kunde äntligen genomföras igen den 26–27 april efter att varit inställda 2021 på grund av pandemin. Dagarna hade ett gediget konferensprogram och en minimässa med 60 utställare.

TEXT & FOTO: YTFORUM

Normalt genomförs Ytskyddsdagarna i månadskiftet januari–februari men i år blev det framflyttat på grund av de restriktioner som gällde med anledningen av coronapandemin. Det gjorde att många entreprenörer hade kommit i gång med olika utomhusjobb och dessutom fanns konkurrens från den stora ytbehandlingsmässan PaintExpo.

– Trots att april inte är en optimal månad för Ytskyddsdagarna var gensvaret stort bland både utställare och besökare och hela 340 deltagare kunde räknas in, säger Tommy Thörn från arrangören Ytskyddskademien.

Konceptet med en hall med små montrar där också förfriskningar och lunch serveras stimulerar till spontana kontakter mellan alla närvarande. Själva montrarna är relativt små och kräver inga stora arbetsinsatser från utställare. Detta upplägg får många positiva omdömen. Konferensen genomfördes med några inledande och avslutande gemensamma föredrag. Huvuddelen av föredragen genomfördes i fem

parallella sessioner. Rubrikerna för de olika temana var mycket varierande. Det kunde gälla olika grundmaterial såsom betong, metall och trä men också olika tillämpningsområden som till exempel broar, vattenverk, avloppsreningsverk och rostskydd. Dessutom talade årets Ytskyddare, Roger Persson, Volvo, i samband med

sessionen om tribologi och smörjmedel. Tidhållningen i de olika sessionerna var noggrann vilket gjorde att det gick bra att saxa mellan de olika avsnitten och utforma ett eget individuellt program.

Ytskyddsdagarna 2023 kommer att genomföras 31/1–1/2 i Eriksbergshallen i Göteborg.



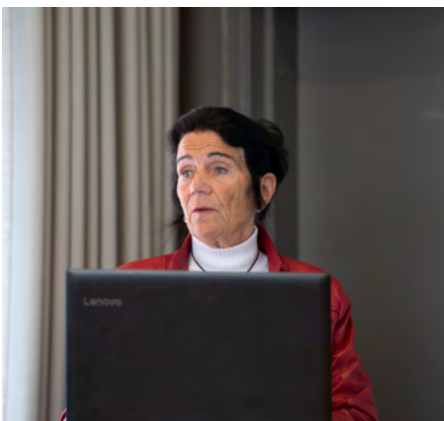
Entreprenören Peter Tilder, Allblästring (t.v.) och inspektören Åke Strandberg, ST Control (t.h.), diskuterade under ledning av Kurt Fredrikson (mitten) dagens och morgondagens utmaningar när det gäller rostskyddsentreprenader. Kompetens var en nyckelfråga som lyftes upp och där man numera ser en positiv utveckling med allt fler Frosiutbildade bland både entreprenörer och inspektörer. Miljöfrågorna kommer att bli allt viktigare och önskvärt vore om kraven var mer lika mellan olika delar av landet.



Vid sitt inledningstal lyfte Tommy Thörn, Ytskyddsakademien, fram miljö och hållbarhet som ett av konferensens tema. Tommy gav flera exempel på hur viktigt det är för miljön med rätt ytskydd vid nytillverkning. Tommy lyfte också fram de miljövinster som många gånger är möjliga genom att renovera i stället för att producera helt nytt.



Göran Sigfridsson, Teknos, berättade tillsammans med Kurt Fredrikson (ej i bild), Seapen Consulting, om alla ansträngningar som krävdes för att Guldbron vid Slussen i Stockholm skulle få den kulör och finish som beställaren önskade. Det krävdes utveckling av både färg och appliceringsteknik för att Stockholms Stad skulle godkänna lösningen.



Blåsbildning på tätskikt på broar kan vara ett problem då de bland annat skapar en ojämn vägbana. Ylva Edwards, YE Materialteknik, berättade om olika orsaker till blåsbildning och gav exempel på åtgärder. Hon behandlade också det nya regelverk kring tätskikt på broar som införts i AMA Anläggning.



Björn Tidbeck, RISE, diskuterade olika framtida utmaningar och möjliga lösningar inom färgbranschen. En bromskloss i utvecklingsarbetet är att många intressanta alternativ, till exempel nya färgsystem, inte finns med i dagens regelverk inom ISO-standarder och AMA-krav.



Det är 25 år sedan Högakustenbron, med Sveriges längsta brospann, invigdes. Fredrik Nilsson, ProAccess, berättade hur de under tre säsonger målat om de 16 km lodräta vajrar som håller bron uppe. Förutom miljökrav på arbetet skulle arbetet också utföras utan att bron skulle stängas av för trafik. Huvuddelen av arbetet utfördes av målare hängande i rep på upp till 140 meter över brobanan. Målningsarbetet är väderberoende vilket gör att regn och hård bläst innebär avbrott i arbetet. I ProAccess åtagande ingick även en del mekaniska arbetsmoment som till exempel översyn över damskerna nertill på vajrarna vilket kunde göras när målning inte var möjlig.



Vi är din partner inom avancerad industriell ytbehandling. När du behöver det sträcker sig våra tjänster längre än så. Vårt mål är alltid att ta fram helhetslösningar som gör både din produkt och dina processer smartare.



Lackering



Lasergravyr



Montering



IR-värmeteknik



Screentryck

SW Advanced Coating AB Traktorgatan 9, 442 40 Kungälv, Backa Bergögata 13, 422 46 Hisings Backa • Kontakt: info@adcoat.se Tel: +46 (0)303 24 56 30